



Hej alla!

Bakgrund

Sedan ett antal år har FURA bistått motorklubbar i närområdet med radiosamband vid rallytävlingar. Uppgiften för dessa mindre rallyn har de sista åren innefattat ett säkerhetssamband, att finnas till hands för tävlingsledningen om det sker en olycka under tävling. Vid dessa tillfällen krävs säker och robust kommunikation, både i form av teknik och kunskap i sambandsmetodik, det som vi radioamatörer är proffs på.

I februari i år (2024) hade FURA förtroendet att för tredje året i rad bistå Rally Sweden med säkerhetssambandet under WRC-rallyts deltävling i Umeå. FURAs uppgift med att bemanna och upprätthålla ett radiosäkerhetssamband börjades under hösten 2023 med erfarenheterna från tidigare år. Arbetsgruppen sammankallades och regelbundna möten, rekognosering och planering gjordes ända fram till första bil stod på startlinjen. Resultatet blev en väldigt nöjd tävlingsledning och det utfallet hade inte varit möjligt om det inte var för er alla duktiga och professionella operatörer som tålmodigt satt många timmar ute på sträckorna.

Förfrågan

För några veckor sedan kom en förfrågan till FURA från Rally Sweden om vi kunde tänka oss hjälpa till att lösa uppgiften, med samma bravur som tidigare år, till kommande WRC-rallyt 2025. Styrelsen fattade beslut om att det var vi villiga att göra. Arbetsgruppen sammankallades återigen och planeringen har sakta börjat ta vid.

Tävlingen äger rum mellan den **13 och 16 februari 2025**

Sträckor och bemanning

Tävlingen inleds med en test-sträcka på torsdag, följt av första sträckan på torsdag kväll, fredag består liksom lördag av sju sträckor och det avslutas på söndag förmiddag med tre sträckor.

Många sträckor körs två gånger, dessa sträckor är av varierande längd där en radiopost och funktionär skall finnas var femte kilometer. Detta, samt att tävlingen pågår under flera dagar, gör att vårt bemanningskrav av radiooperatörer är lika högt som tidigare år.

Nedan ses en förenklad tabell över antalet operatörer per sträcka och dag, utöver detta tillkommer HQ-bemanning.

Torsdag 13 februari 2025

Shakedown	Umeälven	4 km	2 operatörer + 2 bisittare
SS 1	Umeå Sprint	5 km	2 operatörer + 2 bisittare

Fredag 14 februari 2025

SS 2/5	Bygdsiljum	28 km	7 operatörer + 7 bisittare
SS 3/6	Andersvattnet	21 km	5 operatörer + 5 bisittare
SS 4/7	Bäck	11 km	3 operatörer + 3 bisittare
SS 8	Umeå Sprint	5 km	2 operatörer + 2 bisittare

Lördag 15 februari 2025

SS 9/12	Vännäs	16 km	4 operatörer + 4 bisittare
SS 10/13	Sarsjöliden	14 km	5 operatörer + 5 bisittare
SS 11/14	Kolksele	17 km	4 operatörer + 4 bisittare
SS 15	Umeå	10 km	3 operatörer + 3 bisittare



Söndag 16 februari 2025

SS 16/17	Västervik	29 km	7 operatörer + 7 bisittare
SS 18	Umeå	10 km	3 operatörer + 3 bisittare

Frekvensplanering

HQ-nät via R5/RV58 och R1/RV50 med sammanlänkade repeatrar.

Svx-nät, direktnät. Ett per sträcka, simplexfrekvens 145 MHz.

Reserv-nät Ru5/Ru378

Utrustning

Som utrustning är minimi-kravet ett fordon att ta sig till sin radiopost, en 2m-station med minst 10-25W uteffekt samt en externt monterad antenn, på biltak eller "hög antenn" 4-5 m mast beroende på QTH. Operatörer som befinner sig vid start och mål skall hantera två nät, HQ samt direktnät inom samma sträcka och kan eventuellt behöva utrustas med en riktantenn.

FURA har införskaffat och tillverkat 10 antennpaket bestående av mast rör, mastfot, antenn och kablage för utlåning till de som behöver förstärka upp sin sändarplats. Det finns också 10 mobilstationer för utlåning.

Rödflaggsfunktionär/bisittare

Som förra året kommer vi att ansvara och bemanna rödflaggsfunktionärens funktion. Bakgrunden är dels det något krångliga förfarandet med att vid ankomst till radioposten leta reda på rödflaggsfunktionären, som i vissa fall till och med ej funnits, dels att det kan, med rätt sällskap, vara trevligare att slippa vara ensam i bilen under dagen. Tävlingsledningen hade inga invändningar på att vi även skötte den uppgiften ifjol och tyckte vi skötte det bra. Vi i arbetsgruppen har då beslutat att varje radiopost skall innefatta en radiooperatör och en rödflaggsfunktionär även i år. Denna funktionär behöver inte nödvändigtvis vara licensierad radioamatör, då dennes uppgift är att vinka rödflagg vid en eventuell rödflaggssituation. Med andra ord kan detta vara en sambo, granne, släkt eller vän som åker med. Vi ser gärna att radiooperatören i första hand själv kan kolla om någon i bekantskapskretsen vill följa ut några timmar och agera funktionär på nära håll. Detta är dock inget krav, är det så man inte har någon sambo, släkt eller vänner 😊 så hjälps vi till att ordna fram någon lämplig kandidat som följer med.

Vi söker dig!!

Det vi söker nu med detta meddelande är om du, som tidigare operatör, är intresserad att även kommande tävling ställa upp någon eller några dagar som sambandsoperatör, främst på tävlingssträckorna men även till bemanning av HQ-stationen. Känner man att man vill vara med men, är osäker på om man uppfyller utrustningskravet så ska man inte se det som ett hinder, det hjälps vi åt med att lösa.

Vi söker också nya operatörer, vidarebefordra och sprid gärna till andra ni tror kan vara intresserade.

Hör av er på enklaste sätt **via epost till Per SM2MTR** om ni har möjlighet att hjälpa till!

73 från arbetsgruppen för Rally Sweden på FURA,
genom SM2VSD/Jonas sambandsansvarig

SM2MTR, bemanning: Gedda63@msn.com

SM2OAE, logistik: sm2oae@gmail.com

SM2VSD, sambandsansvarig: sm2vsd@lidgren.se