

## 75 års jubileum av första radarförsöket

Bidrag från SM2DCU  
torsdag 25 februari  
Senast uppdaterad torsdag 25 februari

Den 26 februari 1935 gjorde man i England det första försöket att upptäcka flyg via reflekterande radiosignaler. En stor mottagare och ett oscilloskop monterades i en liten lastbil och kördes ut i fält. Där anslöts den känsliga mottagaren till 2 st antenner. Man lyckades då detektera ett Handley Page Heyford bombplan. Planet flög genom området kring den närbelägna BBS sändaren i Daventry på 49 m. Planet kunde efter justering av utrustningen följas i ca 15 km. Vid den tiden kallades tekniken RDF (Radio Detection Finding). Förkortningen RADAR (RAdio Detection And Ranging) myntades först 1940 av US Navy.

För att fira minnet av detta så kommer ett återuppreparande av experimentet att äga rum denna dag.

Mer detaljer finns på: <http://www.andrewphotographic.co.uk/g8gmu9b.htm>

Vidare så kommer följande jubileumssignaler att vara aktiva:

GB75RDF - Daventry - <http://www.andrewphotographic.co.uk/g8gmu9a.htm>

GB75BRS - Bawdsey - <http://www.bawdseyresearchstation.org.uk/>

GB75CH - Great Baddow - Chain Home Mast - <http://www.chainhome.org.uk/>

Mer länkar:

The Great Baddow Home Chain Antenntorn

The Radar Pages - Allt om brittisk radar från WWII till Kalla Kriget.

Wikipedia om Robert Watson-Watt "radarns fader"